

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 11.04.2022, klo 16:00 - 16:30

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

§ 4 Valtuustokysely koskien venäläisestä energiantuotannosta irtautumista - Noora Tapio

§ 5 Valtuustokysely koskien Bussilinja 26 tyhjäkäyntiä ja webaston käyttöä pääte pysäkillä Petsamo (Piennarkatu) - Aila DüNDAR-Järvinen

§ 6 Valtuustokysely koskien Tampereen kaupungin jalkakäytävien ja pyöräteiden talvikunnossapidon kehittämistä - Liban Sheikh

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Nurminen Ilmari, puheenjohtaja
Sasi Ilkka, 1. varapuheenjohtaja
Aaltonen Mikko, 3. varapuheenjohtaja
Aaltonen Teemu
Aleksovski Atanas
Alppi Ulla-Leena
Caglayan Merve
Eskelinen Riina-Eveliina
Grönroos Arto
Haapa-aho Olga
Halonen-Saari Miila
Hanhilahti Vilhartin
Helimo Matti
Hiitti Antti
Höyssä Matti
Ikonen Anna-Kaisa
Ivanoff Antti
Julin Sofia
Jussila Anne-Mari
Jäntti Aleks
Järvenpää Elina
Järvinen Matti
Järvisalo Vilma
Kaivonen Kirsi
Kaleva Lassi
Kampman Ulla
Kivistö Anneli
Kostiainen Leena
Krasniqi Brigita
Kummola Kalervo
Kuortti Jussi, varajäsen
Leino Ida
Loukaskorpi Johanna
Lyly Lauri
Markkanen Jouni
Minkkinen Minna
Porttikivi Ilkka
Puisto Sakari
Puolimatka Marika
Pursiainen Sirpa
Raevaara Arne
Rajala Petri
Rokosa Inna
Salmi Pekka
Salmijärvi Mirja
Sareila Hanna
Schafeitel Yrjö, varajäsen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Sheikh Liban
Sirén Jouni, varajäsen
Stenhäll Jaakko
Suomela Iiris
Taina Anneli
Tanus Sari
Tapio Noora
Vikman Sofia

Muut saapuvilla olleet

Kaunisto Kalle, hallintosihteeri, sihteeri
Aarnio Jouko, kaupunginlakimies
Hyyry Anna-Leea, viestintäpäällikkö
Kyötilä-Vettenranta Tiina, hallintolakimies
Yli-Rajala Juha, konsernijohtaja

Poissa

Mustakallio Jaakko, 2. varapuheenjohtaja
Dundar-Järvinen Aila
Evilä Tommi
Gustafsson Jukka
Hanhela Milka
Kiviranta Joonas
Machaal Mahmoud
Marin Sanna
Moisander Antti
Molari Anni O
Ovaska Jouni
Tynkkynen Oras
Vallin Veikko
Vigelius Joakim
Viitanen Pia

Allekirjoitukset

Ilmari Nurminen
Puheenjohtaja

Kalle Kaunisto
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 4

Valtuustokysely koskien venäläisestä energiantuotannosta irtautumista - Noora Tapio

TRE:2719/14.00.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Kari Kankaala

Päätös
Merkittiin.

Perustelut **Noora Tapion valtuustokysely**

Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa on tuonut energiapolitiikkaa koskevaan keskusteluun uusia, akuutteja ja tarpeellisia näkökulmia. Suomi on huomattavan riippuvainen venäläisestä energiasta ja näin ollen toimii hyökkäyssodan rahoittajana. Riippuvuuden vuoksi Suomi on myös haavoittuvassa asemassa, ja siten riippuvuutta venäläisestä energiasta vähentävä politiikka on myös erinomaista turvallisuuspolitiikkaa. Tämän siteen katkaiseminen on jo aloitettu Euroopassa ja Suomessa, ja jotta prosessi hoituu mahdollisimman kivutta, toimia tarvitaan myös kunnilta. Huomionarvoista on myös se, että pakotteiden ja vastapakotteiden vuoksi venäläisen energian tuonti Suomeen voi loppua myös hyvin nopeallakin aikataululla.

Sodasta huolimatta ilmastonmuutosta ei ole peruttu. Tämä prosessi on parhaimmillaan mahdollisuus vauhdittaa vihreää siirtymää – sen sijaan, että korvaisimme venäläistä fossiilista energiaa muualta tuodulla fossiilisella energialla, nyt on tarpeen panostaa erityisesti fossiilittomaan energiaan ja energiapiheihin ratkaisuihin. Myös osin sodasta johtuva energian hintojen nousu asettaa paineita edistää fossiilisista irtautumista edistävää politiikkaa.

Kaupungeilla on lukuisia tapoja edistää näitä tavoitteita. Osa toimista, kuten merkittävät investoinnit, ovat vaikuttavia vasta pidemmällä aikavälillä, mutta erityisesti liikennepolitiikan saralla työkalupakissa on lukuisia nopeavaikuttavia toimenpiteitä.

Tampereen kaupungilla on lukuisia keinoja, joilla se voi nopeavaikuttaisesti edistää energiankulutuksen vähentämistä ja täten helpottaa siirtymää pois venäläiseen energiantuotantoon liittyvästä riippuvuudesta sekä tukea nousevien hintojen kanssa kamppailevia kuntalaisia niin omassa toiminnassaan, konserniohjauksella, työnantajana toimiessaan kuin yhteistyössä kumppaneidensa kanssa.

Kansainvälinen energiajärjestö IEA on julkaissut kymmenen kohdan toimenpidelistan käytännöistä, joilla erityisesti kaupungit ja kuluttajat voivat vähentää öljyn kulutusta. Listalla mainituista keinoista tamperelaisiin oloihin ja nopeasti käyttöön otettaviksi sopii vähintään ajonopeuksien laskeminen, lentämisen vähentäminen, joukkoliikenteen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

hinnan madaltaminen sekä kimppekyytien edistäminen. Myös muun muassa energianeuvonta ja muut tukitoimet kaupunkilaisten oman energiankulutuksen vihertämiseksi ja vähentämiseksi sekä kaupungin omassa käytössä olevan rakennuskannan energiankulutuksen vähentäminen voivat olla vaikuttavia toimenpiteitä osana laajaa kokonaisuutta.

Täten kysyn: Millaisin toimenpitein Tampereen kaupunki on valmis vauhdittamaan irtautumista venäläisestä energiasta ja tukeakseen energian nousevan hinnan kanssa kamppailevia kaupunkilaisia?

Apulaispormestari Aleksi Jäntin vastaus Noora Tapion valtuustokyselyyn:

Apulaispormestari Jäntin vastaus on valmisteltu yhteistyössä joukkoliikenteen, kaupunkisuunnittelun ja kestävä kaupunki - palveluryhmien sekä konserniyhtiöiden Sähkölaitos Oy ja Ekokumppanit Oy kanssa.

Venäjän energia:

Suomi etenee EU:n kanssa yhteisrintamassa pakotteiden suhteen. Tämä koskee myös energiapakotteita. Tampereen Sähkölaitos Oy kertoo, että se pystyy lopettamaan venäläisen maakaasun käyttämisen ja siirtymään öljyn käyttämiseen lämpökeskuksissa. Sähkölaitoksen maakaasun käyttöä korvaavaa kaasua on saatavissa Baltiasta nesteytettyinä, ja toukokuun alusta Baltian verkkoon tulee kaasua Keski-Euroopasta. Edelleen Tampereen Sähkölaitos Oy toteaa, että se pystyy toimimaan mahdollisten pakotteiden tultua voimaan.

Energianeuvonta:

Tampereen kaupunki ja Tampereen Sähkölaitos Oy tarjoavat yhdessä asiakkaalle maksutonta energianeuvontaa. Neuvontaa toteuttaa Ekokumppanit Oy. Energianeuvonnan päätehtävänä on energiatehokkuuden kasvattaminen, energiansäästön sekä uusiutuvan energiankäytön ja -tuotannon edistäminen. Tällä hetkellä neuvontaa rahoittaa myös energiavirasto.

Energianeuvonta auttaa asiakkaita ymmärtämään paremmin omaa energiankulutustaan sekä energiankäytön tehostamis- ja energiansäästömahdollisuuksia asumisessa, remontoinnissa ja rakentamisessa. Neuvonta on räätälöity taloyhtiöille, pientalojen omistajille sekä asukkaille yleensä. Energianeuvonta ohjaa asiakkaita kustannustehokkaisiin valintoihin lämmitysjärjestelmää ja kriisiomavaraisuutta koskien.

Öljylämmityskiinteistöä neuvottaessa kartoitetaan eri vaihtoehdot lämmitysmuodon korvaamiseksi tai täydentämiseksi uusiutuvan energian avulla. Asiakkaita neuvotaan aurinkosähköjärjestelmien mitoittamiseen liittyvissä asioissa, lämpöpumpputarjousten vertailuissa ja tarkoituksenmukaisten lämpöpumpputyyppeiden valinnassa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Öljylämmitteisten kiinteistöjen omistajille on oma sivustonsa oljystausiutuviin.fi , joka sisältää runsaasti konkreettista tietoa lämmitysjärjestelmän vaihtamisesta ja helppokäyttöisen säästölaskurin sekä neuvoo kilpailuttamisessa, järjestelmävaihdon rahoittamisessa ja ohjaa energiatukien hakemisessa. Sivusto sisältää vertaistietoa esimerkkikohteista ja asiantuntijoiden näkemyksiä lämmityksestä.

Energianeuvontaa saa sähköpostitse, puhelimitse, web-sivustoilta neuvoo.fi, some-alustoilta tai jopa tilaamalla energianeuvojan paikan päälle. Energianeuvonta osallistuu ja järjestää erilaisia tilaisuuksia sekä webinaareja. Tänä vuonna energianeuvonta järjestää erityisiä Öljystä uusiutuviin -kampanjoita kaupungin eri asuinalueilla.

Energianeuvontaan yhteydessä olleet ovat olleet tyytyväisiä tai erittäin tyytyväisiä, ja neuvonta johtaa usein toimenpiteisiin. Kysyjät ovat tyypillisesti yllättyneitä, kuinka hyödyllistä, monipuolista ja puolueetonta palvelua on saatavilla maksutta.

Nopeusrajoitukset:

Tampereen nopeusrajoitusjärjestelmä on käyty huolellisesti läpi ja tehty varsin laajat 30 km/h aluenopeusrajoitusalueet etenkin asuinalueilla. Nopeuksia on saatu mittausten mukaan alennettua ja sitä kautta päästöjä ja onnettomuuksia. Asiaa tutkittiin kaupungin nopeusrajoitusjärjestelmän uudistuksen yhteydessä. Aluerajoitus 30 km /h koko kaupungin tasolla vaikuttaa marginaalisesti meluun ja päästöihin, mutta -10km/h vaikuttaa henkilövahinko-onnettomuuksiin 8-9%.

Nopeusrajoituksissa ongelmana on valvonta. Nopeusrajoitusten toimiminen edellyttää, että ne ovat liikenneympäristön suhteen ymmärrettäviä ja perusteltuja. On oletettavaa, että kategoriset nopeuden alentamisten vaikutukset jäisivät melko vähäisiksi juuri valvonnan puutteiden takia. Automaattivalvonnan toteuttamisella on pyritty varmistamaan, että isoillakaan väylillä ajonopeudet eivät kuitenkaan ylitä sallittua nopeusrajoitusta. Polttoaineen kulutuksen (eli päästöjen, mutta myös onnettomuuksien) kannalta olisi tehokkainta alentaa päätieverkon rajoituksia, mutta kaupungilla ei ole tällaisia väyliä.

Liikkumisen ohjaus:

Liikkumisen ohjaustyössä yhtenä toimenpiteenä on kimppekyytien edistäminen, mutta kaupungin mahdollisuudet ovat tässä rajallisia: joukkoliikennekaistoja ei ole kaikissa suunnissa, ja niiden käytön mahdollistaminen saattaa olla vaikutuksiltaan vähäinen Haasteena myös jo mainittu valvonnan järjestäminen. Kimppekyytien edistäminen on valtakunnallisesti ja Euroopan tasolla todettu varsin haasteelliseksi. Suomessa on kokeiltu niin työpaikan pysäköintipaikkojen osan osoittamista kimppekyytiläisille ja kimppekyytialustan tarjoamista

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

työpaikoille. Kaupunki kokeili takseihin perustuvaa harrastusmatkakokeilua ennen koronaa. Sen alustavat tulokset olivat positiivisviritteisiä.

Kaupunki edistää eri ratkaisuin matkaketjuja (liityntäpysäköinti, yhteiskäyttöautojen pysäköintiluvat, kaupunkipyörät, liikkumishubien kehitys jne.), jotka tähtäävät osaltaan myös liikenteen päästöjen vähentämiseen.

Joukkoliikenne:

Joukkoliikenteen hinnoittelulla on vaikutusta joukkoliikenteen käyttäjämääriin. Tampereella joukkoliikenteen asiakashinnat ovat kohtuulliset ja palvelutarjonta on kattavaa. Tampereella joukkoliikennepalvelut rahoitetaan pääosin asiakastuloilla, ja siksi joukkoliikenteen hintojen alentaminen edellyttää lisää julkista tukea.

Joukkoliikenne sähköistyy nopeaa tahtia. Ratikan myötä viidennes joukkoliikenteestä sähköistyi viime vuonna. Tänä vuonna otetaan käyttöön 26 uutta sähköbussia. Viimeisimmät dieselbussit lienee hankittu Tampereen seudun joukkoliikenteen palveluihin viime vuonna. Autojen käyttöikä on 12-15 vuotta, joten muutos kestää jonkin aikaa. Siirtymää fossiilisesta dieselistä biodieseliin voidaan nopeuttaa lisäämällä talousarvioon määräraha.

Lentoliikenne työmatkoilla:

Työmatkalentoliikenteen vähentämistavoite on huomioitu jo nykyisessä kaupungin matkustussäännössä, jonka mukaan koulutuksissa ja tilaisuuksissa suositaan etäosallistumista. Euroopan ulkopuoliset matkat hyväksytetään erikseen henkilöstöjohtajalla. Viime vuodet myös koronapandemia on vähentänyt lentoja. Vuonna 2021 Tampereen kaupungin työntekijät ja luottamushenkilöt lensivät noin 350 000 kilometriä, joista aiheutui 50 tonnin hiilidioksidipäästöt. Vuoden 2021 lentomäärä laski entisestään edellisvuodesta ja oli noin 11 % koronapandemiaa edeltävistä lentokilometreistä. Kaupunki on kompensoinut lennoista aiheutuneet päästöt vuodesta 2008 lähtien. Vuoden 2021 lentopäästöt kompensoidaan sertifioidun vapaaehtoisen päästökauppaan kuuluvan maatalouden hiilinielua edistävän kotimaisen hankkeen kautta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 5

Valtuustokysely koskien Bussilinja 26 tyhjäkäyntiä ja webaston käyttöä pääte pysäkillä Petsamo (Piennarkatu) - Aila Dünder-Järvinen

TRE:2720/08.00.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Päätös
Merkittiin.

Perustelut **Aila Dünder-Järvisen valtuustokysely**

Jo usean kuukauden ajan bussilinja 26 pääte pysäkin läheisyydessä asuvat asukkaat ja taloyhtiöiden edustajat Petsamossa ovat ottaneet yhteyttä Tampereen kaupungin joukkoliikenneyksikköön, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n ja omakotiyhdistykseen sekä allekirjoittaneeseen. Syynä on jatkuva, päivittäinen bussilinjan 26 tyhjäkäynti pääte pysäkillä ja rikkoutuneen webaston aiheuttama meteli ja tärinä. Asukkaiden ja allekirjoittaneen yhteydenotot sekä joukkoliikenneyksikköön että Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n on tuonut muutaman päivän parannuksen tilanteeseen, mutta ongelmat ovat taas alkaneet uudelleen. Joukkoliikenneyksiköstä on myös oltu yhteydessä Pirkanmaan Tilausliikenteeseen, tuloksetta. Tampereen Omakotiyhdistysten Keskusjärjestön hallituksessa on asiaa myös käsitelty.

Autojen tyhjäkäynti on kielletty ja kyseisellä linjalla ja pääte pysäkillä bussilinjaa tyhjäkäytetään jopa 20 minuuttia yhteen menoon. Lisäksi autoissa on äänekkäät webastot, jotka aiheuttavat kovaa ääntä, meteliä ja tärinää, jotka kuuluvat selkeästi ja häiritsevästi lähellä asuviin taloihin ja asukkaiden koteihin. Meteliä alkaa kuulua usein heti aamun ensimmäisillä vuoroilla, noin klo 5.50 alkaen, jatkuen sitten pitkin päivää. Monet asukkaat nukkuvat vielä tuolloin, lisäksi monet tekevät kotonaan etätöitä.

Pääte pysäkin sijainti on tällä hetkellä hyvin lähellä asuintaloja, ja keskellä vilkasta katua. Tämä aiheuttaa erityisesti talvella ongelman, siten että pysäkillä olevan auton ohiajo tapahtuu kevyenliikenteen väylää pitkin. Asukkaat tunnustavat linjan tarpeellisuuden, mutta muitakin pääte pysäkin sijaintikohtia alueella olisi, esim. UKK-instituutin edessä, jossa olisi myös kääntöpaikka linja-autolle. Muita mahdollisia pääte pysäkkivaihtoehtoja olisi Koljontie 31:n kohdalla ja Kaupin sairaalan lähellä.

Jatkuva meteli tyhjäkäynnistä ja rikkinäisistä linja-autoista kantautuu taloihin sekä resonoinnin että volyymin (dB) kautta, sekä auton

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

moottoritilan sijainnin kautta (Piennarkatu 43:n tontissa kiinni). Tyhjäkäynti-, webasto- ja meluongelmat nykyisellä pääte pysäkillä ovat kestävämmällä tasolla.

Nykyinen liikennöitsijä ei ole saanut tilannetta kuriin kuin vain ajoittaisesti, ja edellä kuvatut ongelmat ovat jatkuneet pääte pysäkillä jo pidempään.

Samoja ongelmia oli myös väliaikaisella pysäkillä Koljonttiellä. Bussilinja on tärkeä Petsamon asukkaille, mutta epäkohdat pitää saada välittömästi korjattua.

Kysyn:

1. Mihin toimenpiteisiin Tampereen kaupunki aikoo ryhtyä bussilinjan tyhjäkäynnin ja webaston aiheuttaman metelin ja tärinän poistamiseksi?
2. Onko pääte pysäkki nyt oikealla kohdalla alueella? Voidaanko sijaintiin vaikuttaa?
3. Saadaanko muutoksia liikennöintiin jollain keinolla?

Apulaispormestari Aleks Jäntin vastaus Aila Dünder-Järvisen valtuustokyselyyn:

Apulaispormestari Jäntin vastaus on valmisteltu joukkoliikenteen palveluryhmässä.

Pysäkit ja erityisesti pääte pysäkit aiheuttavat jonkin verran palautetta erilaisista häiriöistä niiden läheiseltä asutukselta eri puolilla kaupunkia. Toisaalta on hyvä, että pysäkki on mahdollisimman lähellä kotiovea mutta vaakakupissa toisella puolella on se, että pysäkin tai pääte pysäkin sijainti aiheuttaa häiriötä lähiympäristöön.

Petsamossa linjan 26 pääte pysäkillä on tullut palautetta joukkoliikenteen tilaajalle ja suoraan myös liikennöitsijälle bussien tyhjäkäynnistä ja webaston käytöstä bussien ollessa pääte pysäkillä. Liikennöitsijä on käynyt palautteen läpi henkilökuntansa kanssa ja tehnyt tilannetta korjaavia toimenpiteitä, mutta kaikilta osin tilanne ei ole korjautunut vielä. Liikennöitsijään on oltu yhteydessä viimeksi perjantaina 8.4.2022.

Pääte pysäkki on Petsamon alueen joukkoliikenteen järjestämisen kannalta optimaalisessa paikassa. Petsamon kaltaisella asuinalueella on aina haasteita löytää paikka, jossa asutusta ei olisi lähellä. Petsamossakin pääte pysäkki oli aiemmin Koljonttiellä, mutta sielläkin pääteaseman häiriöistä tuli palautetta. Tällä hetkellä joukkoliikenteellä ei ole suunnitelmassa muuttaa Petsamon alueen joukkoliikennepalveluja tai siirtää pääteasemaa toiseen sijaintiin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 6

Valtuustokysely koskien Tampereen kaupungin jalkakäytävien ja pyöräteiden talvikunnossapidon kehittämistä - Liban Sheikh

TRE:2721/10.00.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Milko Tietäväinen

Päätös

Kysely siirtyi vastattavaksi seuraavalle kyselytunnille.

Perustelut

Liban Sheikhin valtuustokysely

Kysymyksen tausta

Tampereen kaupungin jalkakäytävien ja pyöräteiden talvikunnossapito on kerännyt useana vuonna runsaasti kritiikkiä. Jalkakäytävien ja pyöräteiden riittämätön laatu huolestuttaa myös arjen esteettömyyden osalta, sillä kunnossapidon puutteet haittaavat erityisesti apuvälineillä liikkuvia, liikuntarajoitteisia ja iäkkäitä kuntalaisia.

Palautetta jalkakäytävien ja pyöräteiden heikosta kunnosta on tullut päättäjille myös kuluneena talvena. Havainnollistaen voisi todeta, että keskeisillä autoliikenteen reiteillä ajoradat ovat tunnollisesti suolattuja, höylättyjä ja aurattuja, kuten kuuluu olla. Samalla vieressä sijaitsevat jalkakäytävät ja pyörätiet ovat kuitenkin lähes järjestelmällisesti peilijäissä sekä sulaneiden ja uudelleen jäätyneiden jäisten urien halkomia.

Tilanne on ristiriidassa kaupungin strategisten tavoitteiden kanssa. Kaupunkistrategiaan on kirjattu kestävien kulkutapojen kulkutapaosuuden nostaminen valtuustokaudella.

Laadunvalvonta

Tampereen kaupunki on ottanut käyttöön kaupunkiseudun yhteiset kunnossapidon tehtäväkortit joissa on määritelty kohtuulliset toimenpiderajat ja -ajat jalkakäytävien ja pyöräteiden kunnossapidolle. Tehtäväkorteissa on toisin sanoen määritelty kuinka monen senttimetrin lumisateen jälkeen auraamaan on lähdettävä ja miten lyhyessä ajassa tuo auraus on suoritettava. Myös sohjon poistamiselle on senttimetri- ja tuntirajat ja myös kunnossapitolaki vaatii huomioimaan jalankulun, polkupyöräilyn ja esteettömyyden tarpeet.

Kuitenkaan näitä Tampereen kaupungin itse määrittämiä toimenpiderajoja ja -aikoja ei kunniakkaasti noudateta. Suorittamatta jää erityisesti sohjon poistaminen plussakelin aikana. Kun tämä sohjo sitten jäätyy täynnä pyörän renkaiden uria ja jalanjälkiä on lopputuloksena erittäin vaarallinen, kulkijoille esteellinen ja epätas-arvoinen sekä kaupungille liukastumistapaturmineen kallis, liikkumisympäristö.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tampereen kaupungin jalkakäytävien ja pyörateiden kunnossapidon haaste ei vaikuttaisi siis olevan ensisijaisesti talvihuollon kriteereissä, vaan merkittävää on noudatetaanko näitä määriteltyjä kriteereitä. Kaupungin pääreittien pyörateiden ja jalkakäytävien talvikunnossapidon muuttamisesta Oulun mallin mukaiseksi on tehty myös valtuustoaloite. Valtuustoaloite, joka tähtää laadunvalvonnan kehittämiseen, on edelleen käsittelyssä.

Vaikutukset

Talvikunnossapidon puutteista ja ilmiön vaikutuksista on kuluvana talvena kirjoitettu myös lehdissä. Esimerkiksi Aamulehti uutisoi joulukuussa 2021 kävelyteiden runsaan liukkauden aiheuttamasta ruuhkasta TAY:siin sekä lukuisista kaatumisvammoista (1). Tammikuussa 2022 taas kirjoitettiin Acutan hälyttäneen lisää työntekijöitä töihin koska liukastumiset työllistivät voimakkaasti (2). Kunnossapidosta säästäminen ilmeneekin moninkertaisesti Tampereen seudun sairaanhoidon kustannusten nousuna.

Samalla vaikeakulkuiset sekä liukkaat jalkakäytävät ja pyöräreitit haittaavat esimerkiksi kuntalaisten työmatkoja ja vievät motivaatiota vähäpäästöisiltä liikkumismuodoilta. Riittävän laadukas kulkuverkosto on myös kysymys esteettömyydestä ja reittien laadukas talvihuolto edistää parhaimmillaan kuntalaisten arjen aktiivisuutta ja osallistumismahdollisuuksia.

Tämän pohjalta kysyn seuraavaa:

- Mihin toimenpiteisiin Tampereen kaupunki ryhtyy jalkakäytävien ja pyörateiden riittävän laadukkaan talvikunnossapidon varmistamiseksi ensi talvena (2022-2023)?
- Kuinka urakoitsijoiden työn laatua valvotaan? Miten laatu-poikkeamiin puututaan ja miten varmistetaan urakoitsijoiden halu tuottaa mahdollisimman hyvää työn jälkeä?
- Entä kuinka kaupunki turvaa jalkakäytävien ja suojateiden esteettömyyden?

(1) Liukkaus ruuhkautti Taysin päivystyksen Tampereella sunnuntaina: lähes 100 kaatumisvammoja saanutta Acutaan, useat tarvitsivat leikkaushoitoa. (Aamulehti 20.12.2021). <https://www.aamulehti.fi/tampere/art-2000008488418.html>

(2) Acuta ruuhkautui liukastuneista – Perjantaille hälytettiin lisävoimia. (Aamulehti 14.1.2022). <https://www.aamulehti.fi/tampere/art-2000008539361.html>

Apulaispormestari Aleksi Jäntin vastaus Liban Sheikhin valtuustokyselyyn annetaan kyselytunnilla 13.6.2022.